



4

Kaufmännische Steuerung und Kontrolle

Allgemeine Korrekturhinweise

Die Lösungs- und Bewertungshinweise zu den einzelnen Aufgaben sind nicht in jedem Fall Musterlösungen, sondern als Korrekturhilfen zu verstehen. Sie sollen nur den Rahmen der zu erwartenden Prüfungsleistungen abstecken. Der Bewertungsspielraum des Korrektors (z. B. hinsichtlich der Berücksichtigung regionaler, branchen- oder betriebspezifischer Gegebenheiten) bleibt unberührt.

Zu beachten ist die unterschiedliche Dimension der Aufgabenstellung (nennen – erklären – beschreiben – usw.).

Für die Bewertung gilt folgender Punkte-Noten-Schlüssel:

Note 1 =	100 – 92 Punkte	Note 2 =	unter	92 – 81 Punkte
Note 3 =	unter 81 – 67 Punkte	Note 4 =	unter	67 – 50 Punkte
Note 5 =	unter 50 – 30 Punkte	Note 6 =	unter	30 – 0 Punkte

1. Aufgabe (11 Punkte)

Seefracht bzw. Zuschlag	Rechnung	Werte in EUR	Punkte
Seefracht	1.755 USD : 1,35	1.300	1
BAF	285 EUR * 2	570	1
Carrier Security Fee	10,8 USD : 1,35	8	1
Libya Port Surcharge	(85 LYD * 2 * 0,81) : 1,35	102	3
THC Antwerpen		180	0,5
FAC	1.300 EUR * 2,5 %	-32,50	3
Vorlauf		626,50	0,5
Seefracht inkl. Zuschläge		<u>2.754</u>	1

2. Aufgabe (12 Punkte)

a)

Eigenkapital	200.000,00 EUR
Liquide Mittel	40.000,00 EUR
Umlaufvermögen	90.000,00 EUR
Anlagevermögen	320.000,00 EUR
Gesamtkapital	410.000,00 EUR

6 Punkte

ba) $\frac{EK + \text{langfristiges FK}}{\text{Anlagevermögen}} * 100 = \frac{(200.000 + 120.000)}{320.000} * 100 = 100 \%$

3 Punkte

bb) Goldene Bilanzregel => die Forderung nach einer Mindestdeckung von 100 % wird im Berichtszeitraum erfüllt.

3 Punkte

3. Aufgabe (18 Punkte)

- a) Kosten für Festmacher, Schlepper, Lotsen, Schiffsmeldedienst, Zoll, Müllentsorgung, Proviantaufnahme, Frischwasser u. a. 3 Punkte
- ba) Bank an Reedereikonto (RK) Bremen Transhipment 50.000,00 EUR 1,5 Punkte
- bb) SRK MS „Muster“ R. 77 an Verbindlich. geg. SL und DLB 45.000,00 EUR 1,5 Punkte
- bc) SRK MS „Muster“ R. 77 an Kasse 15.000,00 EUR 1,5 Punkte
- bd) SRK MS „Muster“ R. 77 an Agency Fee-Erlöse 2.500,00 EUR 1,5 Punkte
- be) Reedereikonto Bremen TS an SRK MS „Muster“ R. 77 62.500,00 EUR 2 Punkte
- c) A. Reedereikonto Bremen TS an Verbindl. geg. SL u DLB 5.500,00 EUR
- B. Forderungen geg. BE u LE an Reedereikonto Bremen TS 15.000,00 EUR 4 Punkte
- d) Vorauszahlung + Frachten => 65.000,00 EUR
- Tatsächliche Kosten => 68.000,00 EUR
- Abweichung von Plan-Kosten zu Ist-Kosten 3.000,00 EUR ist im Rahmen
- Andere Argumente/Gesichtspunkte möglich 3 Punkte

4. Aufgabe (20 Punkte)

a) $12.800,00 * 2 \% = 256,00$

$12.800 - 256 = 12.544,00$

$\frac{12.544 * 11 * (60 - 14)}{100 * 360} = 176,31$

$256 - 176,31 = \underline{79,69}$ EUR Ersparnis bei Ausnutzung Skonto

(je 2 Punkte)

8 Punkte

b) $11 \% = 360$ $\frac{256 * 100 * 360}{12.800 * 46} = 15,56 \%$

$2 \% = 46$

$\frac{2 * 360}{46} = \underline{15,65 \%$

2 Punkte

- c) Vorsteuerbetrag
 $12.544 = 119\%$ $\frac{12.544 * 19}{119} = 2.002,82 \text{ EUR}$
 $x = 19\%$
- Nettobetrag
 $12.544 - 2.002,82 = 10.541,18 \text{ EUR}$ 3 Punkte
- d) $10.541,18 / 6 = 1.756,86 * 9 / 12 = 1.317,65 \text{ EUR}$
Abschreibung auf BGA an BGA 1.317,65 EUR 3 Punkte
- db) Buchwert Beginn 2. $10.541,18 - 1.317,65 = 9.223,53 \text{ EUR}$
Buchwert Beginn 5. $9.223,53 - (1.756,86 * 3) = 3.952,95 \text{ EUR}$ 4 Punkte

5. Aufgabe (6 Punkte)

X EUR = 1 mt	Punkte: 1 Punkt pro richtige Beziehung = 4 Punkte 0,5 Punkte richtige Anordnung = 2 Punkte
1 mt = 7,33 US Barrel	
1 US Barrel = 42 US Gallonen	
100 US Gallonen = 338 USD	
1,3 USD = 1 EUR	
$7,33 * 42 * 338 = 800,44 \text{ EUR}$	
$100 * 1,3$	

Lösung mithilfe von mehreren Dreisätzen auch möglich

6. Aufgabe (8 Punkte)

- a) 1. Eröffnung des Kontokorrentkontos am Jahresanfang mit einem Saldo zugunsten der Reederei in Höhe von 14.300,00 EUR.
4. Die Reederei erhält von der Agentur „HBT“ nachträglich eine Rechnung i. H. v. 2.400,00 EUR.
6. Die bereits belastete Kommission auf die stornierten Frachtrechnungen in Höhe von 130,00 EUR wird berichtigt. 6 Punkte

S		Agenturkonto „HBK“		H	
		in EUR		in EUR	
1. Forderungen g. Agenturen	14.300,00	2. div. Aufwandskonten (HK-Abrg. MS „Muster“ R. 78)	22.000,00		
3. Bank	10.000,00	4. Proviantkosten	2.400,00		
6. Kommissionsaufwand	130,00	5. Frachterlöse	<u>5.200,00</u>		
7. Verbindl. g. Agenturen	<u>5.170,00</u>		<u>29.600,00</u>		
	<u>29.600,00</u>				

2 Punkte

7. Aufgabe (6 Punkte)

Aufwand laut Finanzbuchhaltung	Anderskosten	Grundkosten	Zusatzkosten	Keine Kosten, mit Begründung
Gesetzlicher sozialer Aufwand		X		
Gewerbesteuernachzahlung				X, da periodenfremd
Aufwand für Fuhrpark		X		
Verkauf eines PKWs unter Buchwert				X, da betriebsfremd außerordentlich
Kalkulatorischer Unternehmerlohn			X	
Kalkulatorische Abschreibungen	X			
Spenden SOS-Kinderdorf				X, da betriebsfremd
P&I Versicherung		X		
Heuern		X		

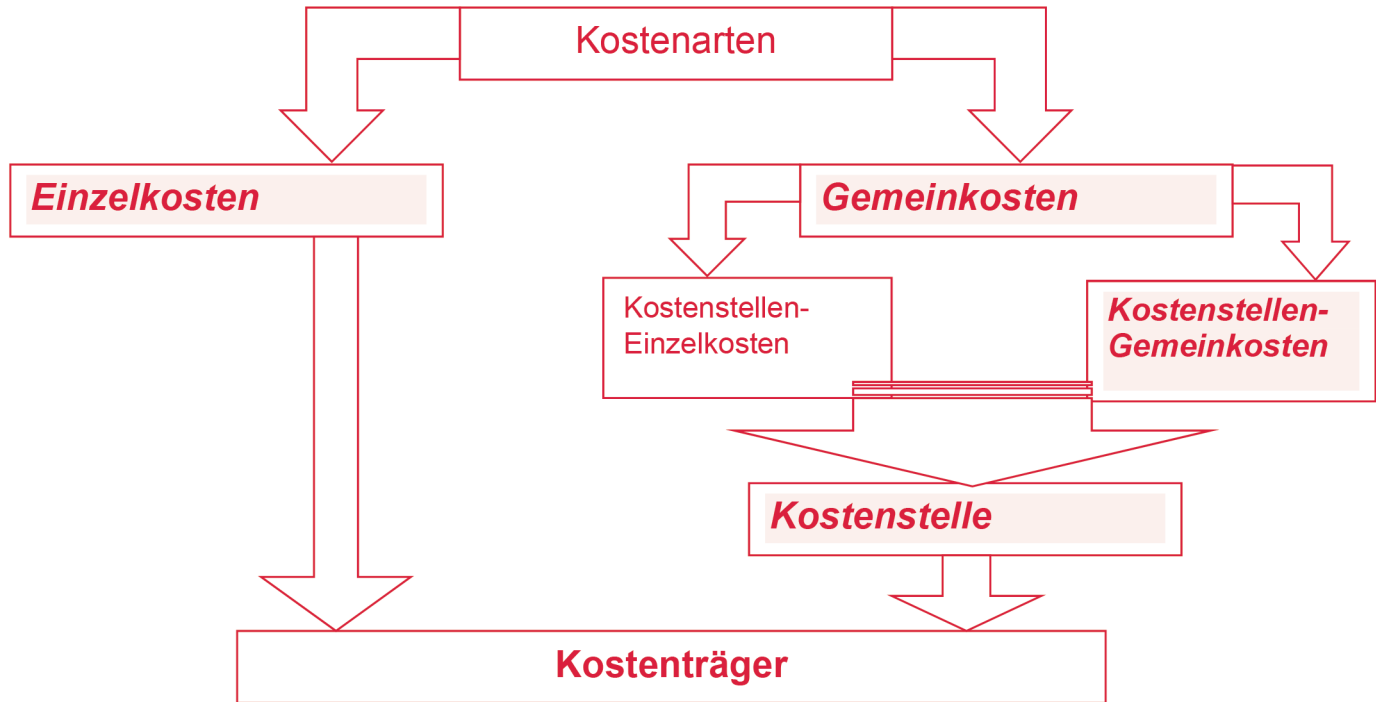
0,5 Punkte

2 Punkte

0,5 Punkte

3 Punkte

8. Aufgabe (10 Punkte)



Begriff	Erklärung
Gemeinkosten	Kosten, die dem Kostenträger nicht direkt zugerechnet werden können
Einzelkosten	Kosten, die dem Kostenträger direkt zugerechnet werden können
Kostenstellen	„Ort“, an dem die Kosten entstehen (Seeschiffe und Verwaltung)
Kostenstellen-Gemeinkosten	Alle Verwaltungskosten. Kosten, die der Kostenstelle Seeschiff nicht direkt zugerechnet werden können.
Kostenstellen-Einzelkosten	Alle Schiffsbetriebskosten
Kostenträger	Reise

9. Aufgabe (9 Punkte)

	Erlös-/Kostenarten	insgesamt	MS „Weserfels“	MS „Weserstolz“	MS „Wesermöve“
	Erlöse aus Reisechartern	1.500.000	900.000	370.000	230.000
	abz. reiseabhängige Kosten	377.000	185.000	87.000	105.000
aa) (je 0,5 Punkte)	= Rohgewinn	1.123.000	715.000	283.000	125.000
	abz. variable Schiffsbetriebskosten	233.000	135.000	48.000	50.000
ab) (je 0,5 Punkte)	= Deckungsbeitrag 1	890.000	580.000	235.000	75.000
	abz. fixe Schiffsbetriebskosten	608.000	475.000	58.000	75.000
ac) (je 0,5 Punkte)	= Deckungsbeitrag 2	282.000	105.000	177.000	0
	abz. unternehmensfixe Kosten	162.000			
b) (1,5 Punkte)	= Betriebsergebnis	120.000			

- c) Es muss kein Schiff aufgegeben werden, da alle Schiffe die variablen Kosten und die jeweiligen schiffsfixen Kosten erwirtschaften. Der Verkauf des MS „Weserfels“ oder des MS „Weserstolz“ würden das Betriebsergebnis verschlechtern bzw. der Verkauf des MS „Wesermöve“ würde das Betriebsergebnis nicht verbessern. 3 Punkte