

**Diese Kopfleiste bitte unbedingt ausfüllen!**

Familiename, Vorname (bitte durch eine Leerspalte trennen)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bereich	Berufsnummer	IHK-Nummer	Prüflingsnummer
4 2	6 2 4 5		
Sp. 1-2	Sp. 3-6	Sp. 7-9	Sp. 10-14

Termin: Mittwoch, 25. November 2015

# IHK

## Musterprüfung Winter 2015/16

### 6245

# 2

Transporte in der Trampfahrt

Schifffahrtskaufmann  
Schifffahrtskauffrau

11 ungebundene Aufgaben  
90 Minuten Prüfungszeit  
100 Punkte

### Bearbeitungshinweise

1. Bevor Sie mit der Bearbeitung der Aufgaben beginnen, überprüfen Sie bitte die **Vollständigkeit** dieses Aufgabensatzes. Die Anzahl der zu bearbeitenden Aufgaben ist auf dem Deckblatt links angegeben. Wenden Sie sich bei Unstimmigkeiten sofort an die Aufsicht, weil Reklamationen am Ende der Prüfung nicht anerkannt werden können.
2. Füllen Sie zuerst die **Kopfzeile** aus. Tragen Sie Ihren Familiennamen, Ihren Vornamen und Ihre Prüflings-Nr. in die oben stehenden Felder ein.
3. Lesen Sie bitte den **Text** der Aufgaben ganz durch, bevor Sie mit der Bearbeitung beginnen.
4. Halten Sie sich bei der Bearbeitung der Aufgaben genau an die **Vorgaben der Aufgabenstellung** zum Umfang der Lösung. Wenn z. B. vier Angaben gefordert werden und Sie sechs Angaben anführen, werden nur die ersten vier Angaben bewertet.
5. Tragen Sie die frei zu formulierenden **Antworten dieser offenen Aufgaben** in die dafür lt. Aufgabenstellung vorgesehenen Bereiche (Lösungszeilen, Formulare, Tabellen u. a.) des Arbeitsbogens ein.
6. Sofern nicht ausdrücklich ein Brief oder eine Formulierung in ganzen Sätzen gefordert werden, ist eine **stichwortartige Beantwortung** zulässig.
7. Schreiben Sie deutlich und gut lesbar. Ein nicht eindeutig zuzuordnendes oder **unleserliches Ergebnis** wird als **falsch** gewertet.
8. Zur Lösung der Rechenaufgaben darf ein nicht programmierter, netzunabhängiger **Taschenrechner** ohne Kommunikationsmöglichkeit mit Dritten verwendet werden.
9. Wenn Sie ein **gerundetes Ergebnis** eintragen und damit weiterrechnen müssen, rechnen Sie (auch im Taschenrechner) nur mit diesem gerundeten Ergebnis weiter.
10. Für **Nebenrechnungen/Hilfsaufzeichnungen** können Sie das im Aufgabensatz enthaltene Konzeptpapier verwenden. Dieses muss vor der Bearbeitung der Aufgaben herausgetrennt werden. Bewertet werden jedoch nur Ihre Eintragungen im Aufgabensatz.

### Wird vom Korrektor ausgefüllt!

#### Bewertung

Für die Bewertung gilt die Vorgabe der Punkte in den Lösungshinweisen.

1. Aufg.	<input type="text"/> Punkte	2. Aufg.	<input type="text"/> <input type="text"/> Punkte	3. Aufg.	<input type="text"/> Punkte	4. Aufg.	<input type="text"/> <input type="text"/> Punkte	5. Aufg.	<input type="text"/> Punkte
	15		16 17		18		19 20		21
6. Aufg.	<input type="text"/> Punkte	7. Aufg.	<input type="text"/> Punkte	8. Aufg.	<input type="text"/> Punkte	9. Aufg.	<input type="text"/> Punkte	10. Aufg.	<input type="text"/> <input type="text"/> Punkte
	22		23		24		25		26 27
11. Aufg.	<input type="text"/> <input type="text"/> Punkte								
	28 29								

Prüfungszeit

30

Die entsprechende Ziffer (1, 2 oder 3) finden Sie in der Abfrage nach der Prüfungszeit im Anschluss an die letzte Aufgabe.

Gesamtpunktzahl

31 32

Prüfungsort, Datum

Unterschrift

**Ausgangssituation**

Sie arbeiten in der Reederei HBT Chartering GmbH & Co. KG. Die Firma betreibt und verchartert mehrere Seeschiffe unterschiedlicher Größe und unterschiedlichen Typs.

Im Folgenden wird diese Ausgangssituation sukzessive erweitert.

**1. Aufgabe (6 Punkte)**

Sie haben Ihren Bulker MV KATRIN momentan unter einer NYPE 93 an den Zeitbefrachter Grain Trading Inc. verchartert, der mit dem Schiff Getreide aus Rostock in den Persischen Golf befördert.

- a) Erläutern Sie jeweils zwei Aspekte zur Verteilung der Kosten und der Risiken zwischen Ihnen und Grain Trading Inc. bezüglich der Zeitcharter der MV KATRIN. 4 Punkte

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

- b) Erläutern Sie kurz, wie diese Kosten und Risiken bei einer Bareboat-Charter (z. B. unter einer BARECON C/P) verteilt wären. 2 Punkte

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

**2. Aufgabe (13 Punkte)**

- a) Im Folgenden finden Sie eine Mail aus den Befrachtungsverhandlungen für die Zeitcharter der MV KATRIN des Befrachters.

Antworten Sie aus Ihrer Sicht und verändern Sie alle genannten Verhandlungspunkte außer der Dauer der Zeitcharter, dem Rücklieferungsort und der Charter Party (diese akzeptieren Sie) zu Ihren Gunsten. 5 Punkte

CHRTS COUNTER BASIS A/E AS FOLLOWS FOR REPLY LATEST 10 AM LONDON TOMORROW:  
 DEL TIP ROSTOCK  
 BB 50,000 USD GROSS LUMPSUM  
 LAYCAN 20/25 JUNE 2014  
 PERIOD TO REDEL BETWEEN 1ST NOVEMBER/20 DECEMBER 2016  
 REDEL 15B WW  
 HIRE USD 9,000 DAILY  
 C/P NYPE 93  
 AWAITING YOURS,  
 JACK

---



---



---

b) Please translate the following terms into English language.

8 points

Einen Frachtvertrag abschließen	
Kommerzielles Weisungsrecht ausüben	
Zahlungsaufforderung versenden	
Änderungen in der CP vornehmen	

### 3. Aufgabe (5 Punkte)

Nach dem erfolgreichen Abschluss der Befrachtungsverhandlungen liefern Sie das Schiff in Rostock an und es wird ein „On-hire-Survey“ durchgeführt. Sie haben sich auf die NYPE 93 C/P geeinigt.

Beantworten Sie dazu folgende Fragen:

a) Zu wessen Lasten geht normalerweise die Zeit, die dieser Survey dauert, nach der NYPE 93?

1 Punkt

b) Nennen Sie zwei Dinge, die bei einem On-hire-Survey überprüft werden.

2 Punkte

c) Erläutern Sie in diesem Zusammenhang den Begriff des „Joint Survey“.

2 Punkte

**4. Aufgabe (14 Punkte)**

a) Bezüglich der Off-hire-Klausel gibt es entscheidende Unterschiede zwischen der NYPE 93 und der BALTIME C/P. Entscheiden Sie für die beiden nachstehenden Fälle für beide C/Ps, ob Grain Trading Inc. berechtigt wäre, die hire-Zahlungen an Sie zu unterbrechen

Tragen Sie dazu jeweils „JA“ oder „NEIN“ in die Kästchen ein und begründen Sie kurz Ihre Entscheidung.

Vorfall 1

Der Ladevorgang in Rostock muss aufgrund eines defekten Förderbandes auf dem Terminal vom 02.07.2014, 09:00 Uhr, bis 03.07.2014 11:00 Uhr unterbrochen werden. 2 Punkte

off-hire unter NYPE 93?	off-hire unter BAL-TIME?	Begründung

Vorfall 2

Die Hauptmaschine der MV KATRIN fällt während der Zeitcharterperiode am 10.07.2014 um 03:00 Uhr auf ihrem Weg zum Löschhafen auf See aus und kann von der Mannschaft am selben Tag um 21:30 Uhr repariert werden. Das Schiff musste während dieser Zeit ankern. 2 Punkte

off-hire unter NYPE 93?	off-hire unter BAL-TIME?	Begründung

b) Please create a possible "OFF HIRE clause" for a time charter in your own words (abt. 75 words). 10 points

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**5. Aufgabe (5 Punkte)**

Auf der fortgesetzten Reise von Rostock in den Persischen Golf fällt die Hauptmaschine erneut auf See aus. Dieses Mal gelingt es der Mannschaft allerdings nicht, den Schaden selbst zu reparieren. Daher ordert der Kapitän Schlepper, die die MV KATRIN in den nächst gelegenen Hafen schleppen. Dort wird die Hauptmaschine gründlich untersucht und die nötigen Reparaturen durchgeführt. Danach setzt das Schiff seine Reise planmäßig fort.

Erläutern Sie in diesem Zusammenhang (auch Zeichnung möglich), welche der beiden genannten Charterparties bezüglich der sog. Put-back-Klausel vorteilhafter für Sie als Verfrachter wäre.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**6. Aufgabe (9 Punkte)**

Ein anderes Schiff Ihrer Flotte, der MPP-Mehrzweckfrachter MV ANNA, wird von Ihnen mit Reischartern auf dem Spotmarkt beschäftigt. Sie haben eine Reisecharter auf Basis der GENCON 94 mit dem Befrachter Smut Inc. geschlossen. Es soll eine Partie Zellulose von Rotterdam nach Barcelona transportiert werden, das laycan lautet 20.-22.09.2014. Leider verlängert sich die Vorreise der MV ANNA aufgrund eines besetzten Liegeplatzes und Sie bemerken am 17.09.2014, dass Sie erst am 23.09.2014 das Schiff in Rotterdam werden andienen können.

**C/P Auszug**

Vessel: *MV ANNA*

Flag: *German*

Built: *2009*

...

a) Erläutern Sie ausführlich, welche Rechte und Pflichten sich in dieser Situation für Sie und Smut Inc. aus der „cancelling clause“ der GENCON 94 ergeben. 6 Punkte

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

b) Erläutern Sie, unter welchen Umständen Sie als Alternative auch ein anderes Schiff Ihrer Flotte während des ursprünglichen laycans hätten andienen können. 3 Punkte

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**7. Aufgabe (4 Punkte)**

Im Anschluss soll die MV ANNA für einen anderen Befrachter Rohphosphat in Casablanca für Rotterdam laden. Für den Ladehafen wurde in der C/P die Formulierung „1 sb, Casablanca“ geschlossen.

a) Erläutern Sie kurz die Abkürzung „sb“ (auch Langform angeben!). 2 Punkte

---

---

---

---

---

---

---

---

b) Welche der folgenden Konsequenzen ergeben sich aus der genannten Formulierung des Liegeplatzes, wenn dieser frei ist? Tragen Sie jeweils ein Kreuz in die Kästchen vor den zwei zutreffenden Antworten ein. 2 Punkte

Kreuz	Aussagen
<input type="checkbox"/>	Mit dieser Formulierung ist eine Berth C/P geschlossen worden.
<input type="checkbox"/>	Mit dieser Formulierung kann der Verfrachter die NOR auch am Warteplatz abgeben.
<input type="checkbox"/>	Diese Formulierung ist eher verfrachterfreundlich.
<input type="checkbox"/>	Der Verfrachter garantiert hiermit, dass der Liegeplatz sicher ist.
<input type="checkbox"/>	Die Formulierung „safe berth“ findet sich ausschließlich in einer Reisecharter.
<input type="checkbox"/>	Ein „naabsa“-Liegeplatz kann ein „safe berth“ sein.











**8. Aufgabe (6 Punkte)**

Im Rahmen der im Recap fixierten Main Terms für die genannte Verschiffung findet sich unter anderem die Formulierung sub stem.

a) Schreiben Sie die Abkürzung sub stem aus und erläutern Sie deren Bedeutung. 3 Punkte

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

b) Welche Vertragspartei hat ein Interesse an dieser Klausel? Begründen Sie deren Motiv. 2 Punkte

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

c) Erläutern Sie eine Möglichkeit der zweiten Vertragspartei, die Wirkung dieser Klausel zu beschränken. 1 Punkt

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**9. Aufgabe (6 Punkte)**

Auch die folgende Angabe ist im Recap zu finden:

40 hours bends wp shex

a) Geben Sie die Langform der unterstrichenen Abkürzungen an. 2 Punkte

---



---



---

b) Welche Verhandlungsseite wird darauf gedrängt haben, diese Abkürzungen mit aufzunehmen und aus welchem Grund? 2 Punkte

---



---



---



---



---



---



---



---



---

Bezüglich des Eilgeldes haben Sie sich auf folgende Formulierung geeinigt:

Despatch 2.000 \$ ats

c) Geben Sie die Langform der unterstrichenen Abkürzung an. 1 Punkt

---



---

d) Welche Formulierung wäre für Sie als Verfrachter vorteilhafter (ebenfalls Langform angeben!). 1 Punkt

---



---



---

**10. Aufgabe (20 Punkte)**

Please explain in short the following terms with your own words in full sentences (abt. 20 words each).

a) Laytime 4 points

---



---



---



---



---

b) Demurrage 4 points

---



---



---



---



---

c) Despatch

4 points

Korrekturrand

d) Statement of Facts

4 points

e) Notice of Readiness

4 points

**11. Aufgabe (12 Punkte)**

Please formulate a job description of a chartering broker explaining three typical actions (abt. 90 words).

bitte wenden →

**PRÜFUNGSZEIT – NICHT BESTANDTEIL DER PRÜFUNG!**

Wie beurteilen Sie nach der Bearbeitung der Aufgaben die zur Verfügung stehende Prüfungszeit?

- 1 Sie hätte kürzer sein können.
- 2 Sie war angemessen.
- 3 Sie hätte länger sein müssen.



